

FLYING FISH



Goletta americana del 1860

Progettato dal noto costruttore navale Jeremiah Burham, il FLYING FISH fu varato nel 1860 a Essex nel Massachusetts. Per oltre 20 anni rimase lo scafo più rappresentativo della categoria Market Schooner (goletta da mercato) e fu preso a campione da molti costruttori navali dell'epoca. Grazie alle particolari caratteristiche costruttive e alla sua vastissima velatura, il FLYING FISH fu una delle imbarcazioni più veloci della flotta peschereccia di Gloucester; tali sue qualità gli consentivano di trasportare, a tempo di record, il pescato dai famosi Banks ai porti di mercato, con evidenti maggiori possibilità di smercio e di guadagno.

La sistemazione generale degli accessori di coperta, come pure la colorazione che rispettava una precisa tradizione, rimase sempre rigorosamente inalterata. Oltre alla scrupolosa documentazione, un'interessante novità è costituita dalla veste grafica dei piani costruttivi, modernizzati e assolutamente attendibili.





Alberatura.
Masting.
Matùre.
Bemastung.



Particolare di coperta.
Deck.
Pont supérieur.
Verdeck.



Particolare di prua.
Bow.
Proue.
Bug.

1:50	★	
H. 585 mm	SM	9 Scatola di Montaggio • Assembly Kit • Boite de Construction • Bausatz
L. 745 mm	DM	9 Piani Costruttivi • Construction Plans • Plans de Construction • Baupläne
	SA	9 Serie Accessori • Series of Accessories • Serie d'Accessoires • Aufstellung der Zubehörteile



American schooner, 1860

Designed by the famous shipbuilder Jeremiah Burham, the FLYING FISH was launched in 1860 in Essex, Massachusetts. For more than twenty years it was the most representative vessel of the Market Schooner class. Thanks to its special construction characteristics and the enormous amount of sail it carried, the FLYING FISH was one of the fastest vessels of the Gloucester fishing fleet, transporting the fish caught on the famous Banks to the market ports in record time, with obvious advantages in terms of sales and earnings. The general arrangement of the deck accessories and the colours were traditional and were always strictly respected.



Goëlette américaine de 1860

Conçu par le fameux constructeur naval Jeremiah Burham, le FLYING FISH fut lancé en 1860 à Essex dans le Massachusetts. Pendant plus de 20 ans ce fut la coque la plus représentative de la catégorie Market Schooner (goëlette de marché). Grâce aux caractéristiques de construction particulières et à sa voilure très vaste, le FLYING FISH fut l'une des embarcations les plus rapides de la flotte de pêche de Gloucester; ses qualités lui permirent de transporter, en un temps record, la pêche des fameux Banks aux ports de marché, avec des possibilités d'écoulement et de profits majeurs et évidents. L'aménagement général des accessoires du pont, ainsi que la coloration qui respectait une tradition précise, demeura toujours rigoureusement inaltérée.



Amerikanischer Schooner von 1860

Von dem bekannten Schiffsbauer Jeremiah Burham geplant, lief die "FLYING FISH" 1860 in Essex/Massachusetts vom Stapel. Über zwanzig Jahre lang war sie das repräsentativste Schiff der Klasse "Market Schooner". Dank ihres besonderen Bautyps und ihrer großflächigen Besegelung gehörte die "FLYING FISH" zu den schnellsten Fangschiffen der Flotte von Gloucester: Damit konnte sie in wahrer Rekordzeit den frischen Fangfisch von den berühmten Banks in die Häfen transportieren, was natürlich den Verkauf und den Gewinn erheblich steigerte. Die Anordnung der Aufbauten blieb über Jahre hinweg unverändert und folgte einer strengen Tradition, was übrigens auch für die Lackierung galt. Über die genaue und zuverlässige Dokumentation hinaus ist die neue graphische Darbietung der Konstruktionspläne eine interessante Besonderheit unseres Bausatzes.